



## VARIATEUR EUROPE REPLICA 3

Vous venez d'acquérir un variateur DOPPLER, nous vous félicitons pour votre choix. La réalisation de ce produit a bénéficié de toute notre technologie acquise dans le monde de la compétition.

### Références disponibles :

292555 pour 103spx-rcx  
292521 pour 103sp-mvl, montage sans embrayage  
292517 pour 103sp-mvl, montage avec embrayage type origine  
292547 pour 51, montage sans embrayage  
292536 pour 51 à Kick



### Caractéristiques techniques :

Le variateur Doppler fonctionne grâce à l'inertie des contres poids placés sur les masselottes. Ces contres poids sont facilement accessibles afin de faciliter les réglages.

La joue fixe, la joue mobile et les colonnettes d'entraînement ont reçu un traitement afin de limiter leur usure.

**ATTENTION : AVANT UTILISATION, VERIFIER LE SERRAGE DES CONTRE-ECROUS DE JOUE FIXE ET DE FLASQUE, AINSI QUE LES COLONNETTES D'ENTRAINEMENT. METTRE UN CACHE-VARIATEUR (Rappel : toute pièce en rotation doit être masqué par un carter afin d'éviter tout accident).**

### Réglage du variateur DOPPLER :

Cette intervention s'effectue sans déposer le variateur. Il suffit d'agir sur le poids des contres poids.

Plus vous allégez ces derniers et plus le variateur s'ouvrira à un régime de rotation élevé.

Vous avez la possibilité de placer trois contres poids par masselotte.

L'utilisation du tendeur moteur DOPPLER vous permettra de mieux affiner vos réglages, grâce à la tension réglable du ressort.

**Attention :** Remonter les colonnettes d'entraînement de la joue mobile au frein filet bleu afin d'éviter tout desserrage.

### Entretien :

Graisser la bague antifriction placée dans la joue mobile ainsi que les colonnettes d'entraînement.

### Modèle référence 292555 :

L'oscillation du moteur s'effectuant sur une plus grande amplitude, scier la patte de fixation du cache variateur entre la poulie et le variateur (sinon risque de frottement avec la poulie).



06/2000

**Modèle référence 292536 (réservé aux cyclos MBK à Kick) :**

Cette fonction a été conçue avant tout pour faciliter le déplacement de l'engin moteur à l'arrêt. Toutefois, il peut fonctionner en embrayage, moteur au ralenti dans la mesure où cela s'effectue pendant une courte durée (1 à 2 minutes). Il faut que le ralenti soit parfaitement réglé afin d'éviter l'échauffement de la courroie. La cage à aiguilles doit être graissée à la graisse graphite tous les 1500Kms.

**Attention, utiliser avec ce modèle le cache variateur d'origine afin de protéger le roulement des projections d'eau. Percer un trou de Ø30mm au centre du cache pour permettre le montage (passage écrou).**

Le démontage du variateur 51 nécessite l'utilisation d'un arrache 24x100. réf. 196366

## **EUROPE REPLICA 3 VARIATOR**

**We congratulate you for having chosen a DOPPLER variator. The design and manufacture of this product benefit from the technology we have obtained in the world of competition.**

**Part references available :**

292555 for 103sp-x-rcx  
292521 for 103sp-mvl, fitted without clutch  
292517 for 103sp-mvl, fitted with original type clutch  
292547 for 51, fitted without clutch  
292536 for 51 kick start

**Technical characteristics :**

*The principle of the Doppler variator is based on the inertia of adjustable centrifugal weights. These weights are easily accessed to facilitate setting. Fixed flange, sliding flange and drive pins have all been treated to limit wear.*

**CAUTION : BEFORE USE, CHECK THAT THE NUTS WHICH RETAIN THE FIXED FLANGE AND THE END SHIELD, AS WELL AS THE DRIVE PINS, ARE ALL CORRECTLY TIGHTENED. ENSURE THE VARIATOR COVER IS FITTED (Warning : to avoid accidents, all rotating parts must be properly guarded with a housing)**

**Setting of the DOPPLER variator :**

*It is not necessary to remove the variator to carry out this operation as it is simply a matter of adjusting the number of additional weights. As you lighten the weights, the speed of rotation required to open the variator increases. It is possible to use up to three additional weights per centrifugal weight assembly. The use of a DOPPLER engine tension spring, with its tension adjuster, will enable you to refine your settings.*

**Caution :** Refit the drive pins of the sliding flange using a thread locking compound to avoid loosening.

**Maintenance :**

*Grease the anti-friction ring positioned in the sliding flange and also the drive pins.*

**Model number 292555 :**

*Due to the increased amplitude of oscillation of the engine, it is necessary to cut the mounting bracket of the variator protection cover between the pulley and the variator (otherwise there is a risk of fouling with the pulley).*

**Model number 292536 (reserved for MBK kick start cycles) :**

*This function has been designed above all to facilitate the movement of the machine when the engine is not running. Nevertheless, it can function with the clutch engaged and whilst the engine is idling if it is for a short period of time (1 to 2 minutes). It is essential that the idle speed is set properly in order to avoid overheating of the belt. The needle cage must be lubricated with graphite grease every 1500 km .*

**Caution, the original variator protection cover must be used with this model in order to protect the bearing from water intrusion. Drill a hole, 30mm diameter, in the centre of the cover to permit assembly (access to nut).**

*The removal of the variator 51 requires the use of a puller 24x100. Part reference 196366*

**Made in C.E.E.**